

Новинки в программе поставки

Кольца седла клапана HT⁺ – расширенный ассортимент продукции KS

Кольца седла клапана HT⁺ – дальнейшее усовершенствование благодаря новому составу материала

Включение в ассортимент изделий для двигателей, подвергающихся высокой термической нагрузке.

Кольца седла клапана HT⁺ дополняют ассортимент пользующихся успехом серий колец седла клапана HM и HT.

HT означает «High-Temperature Resistance», т. е. «стойкость к действию очень высоких температур».

«Плюс» символизирует усовершенствование серии HT.

В рамках нынешних положений по уменьшению расхода топлива и выбросов CO₂ к современным двигателям предъявляются высокие требования ввиду, например, уменьшения размеров, турбонагнетания и работы на газообразном топливе. Благодаря усовершенствованному материалу кольца седла клапана серии HT⁺ отвечают повышенным требованиям к двигателям, подвергающимся высокой термической нагрузке.



НОВИНКА!

Качество от KS

Усовершенствованный состав материала

Для двигателей с высокой термической нагрузкой

Свойства колец седла клапана HT⁺

Так же, как и кольца седла клапана серий НМ и НТ, кольца седла клапана HT⁺ отличаются превосходной обрабатываемостью резанием. Материал HT⁺ представляет собой усовершенствованную версию испытанного материала НТ. Благодаря новому составу материала снижается риск микросварки кольца седла клапана с клапаном. По сравнению с кольцами седла клапана НТ, обладающими отличной теплопроводностью, у колец седла клапана HT⁺ теплопроводность еще выше. Это позволяет целенаправленно противодействовать повышенной тепловой нагрузке, возникающей в результате длительного горения при работе на газообразном топливе.

Состав материала колец седла клапана серии HT⁺ отвечает требованиям по обеспечению оптимальной обрабатываемости и высокой износостойкости. Благодаря этому значительно уменьшается нагрузка на режущий инструмент и обеспечивается безупречный разрез.

Ввиду дополнения ассортимента серий HT⁺ мы рекомендуем использовать в будущем три предлагаемых класса материалов следующим образом:

| Серия | Рекомендация |
|-----------------|--|
| НМ | Маломощные двигатели внутреннего сгорания и дизельные двигатели, подверженные нагрузкам от низких до обычных |
| НТ | Мощные двигатели внутреннего сгорания и дизельные двигатели с высоким наддувом, подверженные высоким нагрузкам |
| HT ⁺ | Газы, такие как LPG, CNG, пропан, Flex Fuel; мощные двигатели внутреннего сгорания и дизельные двигатели |

Обзор предлагаемых колец седла клапана серии HT⁺ с указанием размеров

Предлагаются кольца седла клапана серии HT⁺ с наружным диаметром от 24,00 до 54,65 мм. Ассортимент постоянно расширяется. Возможен запрос на изготовление по индивидуальным заказам.

| Ø снаружи (мм) | Ø внутри (мм) | Высота (мм) | Тов. № изделия | Ø снаружи (мм) | Ø внутри (мм) | Высота (мм) | Тов. № изделия |
|----------------|---------------|-------------|----------------|----------------|---------------|-------------|----------------|
| 24,000 | 18,000 | 8,000 | 50 009 650 | 34,000 | 24,000 | 10,000 | 50 009 671 |
| 25,000 | 19,000 | 8,000 | 50 009 651 | 34,500 | 27,000 | 10,000 | 50 009 672 |
| 27,000 | 20,000 | 8,000 | 50 009 693 | 35,000 | 28,000 | 10,000 | 50 009 673 |
| 28,000 | 22,000 | 10,000 | 50 009 652 | 35,000 | 25,000 | 10,000 | 50 009 674 |
| 28,500 | 22,000 | 10,000 | 50 009 653 | 36,000 | 29,000 | 10,000 | 50 009 675 |
| 29,000 | 23,000 | 10,000 | 50 009 654 | 36,000 | 26,000 | 10,000 | 50 009 676 |
| 29,500 | 23,000 | 10,000 | 50 009 655 | 36,500 | 29,000 | 10,000 | 50 009 677 |
| 30,000 | 23,000 | 10,000 | 50 009 656 | 37,000 | 30,000 | 10,000 | 50 009 678 |
| 30,000 | 20,000 | 10,000 | 50 009 657 | 38,000 | 31,000 | 10,000 | 50 009 679 |
| 30,190 | 24,100 | 8,100 | 50 009 658 | 38,000 | 28,000 | 10,000 | 50 009 680 |
| 30,500 | 23,000 | 10,000 | 50 009 659 | 39,000 | 32,000 | 10,000 | 50 009 681 |
| 31,000 | 24,000 | 10,000 | 50 009 660 | 40,000 | 29,000 | 10,000 | 50 009 682 |
| 31,000 | 21,000 | 10,000 | 50 009 661 | 41,000 | 33,000 | 10,000 | 50 009 683 |
| 31,500 | 24,000 | 10,000 | 50 009 662 | 41,500 | 33,000 | 10,000 | 50 009 684 |
| 32,000 | 24,000 | 9,000 | 50 009 663 | 44,000 | 33,000 | 10,000 | 50 009 685 |
| 32,000 | 25,000 | 10,000 | 50 009 664 | 45,000 | 37,000 | 12,000 | 50 009 686 |
| 32,000 | 22,000 | 10,000 | 50 009 665 | 45,000 | 34,000 | 12,000 | 50 009 687 |
| 32,500 | 25,000 | 10,000 | 50 009 666 | 47,000 | 36,000 | 12,000 | 50 009 688 |
| 33,000 | 26,000 | 10,000 | 50 009 667 | 53,200 | 43,000 | 7,000 | 50 009 690 |
| 33,000 | 23,000 | 10,000 | 50 009 668 | 53,700 | 43,000 | 10,000 | 50 009 691 |
| 33,500 | 26,000 | 10,000 | 50 009 669 | 54,200 | 43,000 | 8,600 | 50 009 689 |
| 34,000 | 27,000 | 10,000 | 50 009 670 | 54,650 | 43,690 | 10,000 | 50 009 692 |



Motor Service Gruppe. Qualität und Service aus einer Hand.

Die Motor Service Gruppe ist die Vertriebsorganisation für die weltweiten Aftermarket-Aktivitäten von Kolbenschmidt Pierburg. Sie ist ein führender Anbieter von Motor-komponenten für den freien Ersatzteilmarkt mit den Premium-Marken KOLBENSCHMIDT, PIERBURG und TRW Engine Components. Ein breites und tiefes Sortiment ermöglicht den Kunden, Motorenteile aus einer Hand zu beziehen. Als Problemlöser für Handel und Werkstatt bietet sie darüber hinaus ein umfangreiches Leistungspaket und die technische Kompetenz als Tochtergesellschaft eines großen Automobilzulieferers.

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg). Renommierter Zulieferer der internationalen Automobilindustrie.

Als langjährige Partner der Automobilhersteller entwickeln die Unternehmen der KSPG Gruppe innovative Komponenten und Systemlösungen mit anerkannter Kompetenz in Luftversorgung und Schadstoffreduzierung, bei Öl-, Wasser- und Vakuumpumpen, bei Kolben, Motorblöcken und Gleitlagern. Die Produkte erfüllen die hohen Anforderungen und Qualitätsstandards der Automobilindustrie. Niedrige Schadstoffemission, günstiger Kraftstoffverbrauch, Zuverlässigkeit, Qualität und Sicherheit sind die maßgeblichen Antriebsfaktoren für die Innovationen von Kolbenschmidt Pierburg.