

Неисправности свечей накала



Дефект: расширен наконечник свечи

Причина:

- Избыточное напряжение (например, свеча накаливания на 12В в системе на 24В)
- Неисправность генератора и регулятора
- Избыточная влажность при хранении

Решение:

- Проверить соответствие напряжения бортовой сети и напряжения свечи накаливания
- Проверить бортовую сеть
- Проверить качество условий хранения



Дефект: сломан наконечник свечи

Причина:

- Избыточный накал / избыточное напряжение (например, свеча накаливания на 12В в системе на 24В)
- Неисправность генератора и регулятора

Решение:

- Проверить контакты блока управления свечами накаливания
- Проверить соответствие напряжения бортовой сети и напряжения свечи накаливания
- Проверить напряжение в бортовой сети



Дефект: поврежденный или отсутствующий наконечник свечи

Причина:

- Неисправность блока управления пуском
- Неправильное направление или перебои в работе форсунки
- Неправильная точка распыления топлива из-за нарушения герметичности

Решение:

- Проверить правильность установки блока управления
- Проверить правильность выбора блока управления для данной модели автомобиля
- Проверить посадочное место свечи зажигания на наличие слоя нагара



Дефект: наконечник деформирован (перегрев)

Причина:

- Неисправность блока управления
- Неправильное направление или перебои в работе форсунки
- Неправильная точка распыления топлива из-за нарушения герметичности
- Избыточный накал / избыточное напряжение (например, свеча накаливания на 12В в системе на 24В)

• Неисправность генератора и регулятора

• Функциональный сбой или нарушение синхронизации в блоке управления впрыском

Решение:

- Проверить правильность установки блока управления
- Проверить правильность выбора блока управления для данной модели автомобиля
- Проверить посадочное место свечи на наличие слоя нагара
- Проверить контакты блока управления свечами накаливания
- Проверить соответствие напряжения бортовой сети и напряжения свечи накаливания
- Проверить напряжение в бортовой сети
- Проверить регулировку впрыска топлива



Дефект: вздутое кольцо на наконечнике свечи

Причина:

• Масло в камере сгорания, возможно, по причине износа двигателя

Решение:

- Проверить компрессию в цилиндрах
- Проверить расход масла

**Дефект: отсутствует наконечник свечи**

Причина:

- Неисправность блока управления
- Неправильное направление или перебои в работе форсунки
- Неправильная точка распыления топлива из-за нарушения герметичности
- Функциональный сбой или нарушение синхронизации в блоке управления впрыском
- Повреждение резьбы в отверстии головки блока цилиндров, где установлена свеча накаливания
- Неправильная посадка свечи по причине недостаточной её затяжки

Решение:

- Проверить правильность выбора блока управления для данной модели автомобиля
- Проверить правильность установки блока управления
- Проверить посадочное место свечи накаливания на наличие слоя нагара
- Проверить регулировку ТНВД
- Проверить отверстие в головке блока цилиндров на наличие повреждений резьбы / образований нагара

**Дефект: наконечник касается корпуса свечи накаливания**

Причина:

- Чрезмерная затяжка свечи
- Использование неподходящего инструмента
- Повреждение резьбы в отверстии головки блока цилиндров

Решение:

- Проверить отверстие в головке блока цилиндров на наличие повреждений резьбы / образований нагара
- Проверить момент затяжки свечи накаливания

**Дефект: дыры на наконечнике / трещины / оплавления вблизи корпуса свечи накаливания**

Причина:

- Неисправность блока управления
- Неправильное направление или перебои в работе форсунки
- Неправильная точка распыления топлива из-за нарушения герметичности
- Функциональный сбой или нарушение синхронизации в блоке управления впрыском
- Повреждение резьбы в отверстии головки блока цилиндров, где установлена свеча накаливания
- Неправильная посадка свечи по причине недостаточной её затяжки

Решение:

- Проверить правильность выбора блока управления для данной модели автомобиля
- Проверить правильность установки блока управления
- Проверить посадочное место свечи зажигания на наличие слоя нагара
- Проверить отверстие в головке блока цилиндров на наличие повреждений резьбы / образований нагара
- Проверить регулировку ТНВД

**Дефект: слой нагара между наконечником и корпусом свечи накаливания**

Причина:

- Неисправность блока управления
- Неправильное направление или перебои в работе форсунки
- Неправильная точка распыления топлива из-за нарушения герметичности
- Сбой в работе / регулировке ТНВД

Решение:

- Проверить правильность выбора блока управления для данной модели автомобиля
- Проверить правильность установки блока управления
- Проверить посадочное место свечи зажигания на наличие слоя нагара
- Проверить отверстие в головке блока цилиндров на наличие повреждений резьбы / образований нагара
- Проверить регулировку ТНВД



Дефект: сломанный / изогнутый контактный стержень

Причина:

- Чрезмерная затяжка
- Использование неподходящего инструмента
- Повреждение резьбы в отверстии блока цилиндров

Решение:

- Проверить отверстие в головке блока цилиндров на наличие повреждений резьбы / образований нагара
- Проверить момент затяжки свечи накаливания