



# Электрический клапан системы EGR (Opel/Vauxhall)

## Склеивание/нагарообразование в клапанах

**SERVICE  
INFORMATION**

Транспортное средство	Продукт: электрический клапан системы EGR		
Opel/Vauxhall	№ PIERBURG	Вместо	№ O.E.
Corsa B 1.0	7.22414.04.0	7.22414.00.0/.50.0 7.22515.00.0	58 51 020, 8 51 706, 8 51 708, 90543031, 90570475, 90570476
Corsa B 1.2	7.22414.05.0	7.22414.01.0/.51.0 7.22515.01.0	58 51 029, 90117397, 90570477, 90570478
Astra G 1.2i	7.22414.07.0	7.22414.02.0/.52.0	58 51 027, 90571101
Agila 1.0i, 1.2i Corsa C 1.0i, 1.2i, 1.4i Astra G 1.2i Astra H 1.2i, 1.4i Meriva 1.4i Tigra B 1.4i	7.22875.13.0	7.22875.00.0	58 51 607, 8 51 593, 9157671, 9158987, 93185000



### Возможные рекламации:

- неравномерный холостой ход
- рывки
- недостаток мощности
- двигатель переходит в режим аварийного хода

Проводимая в мастерской диагностика показывает, что неисправны клапаны системы EGR.

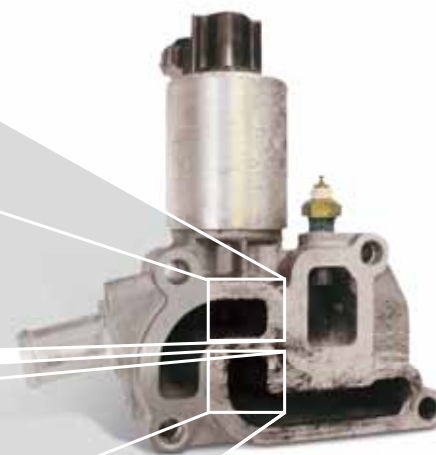
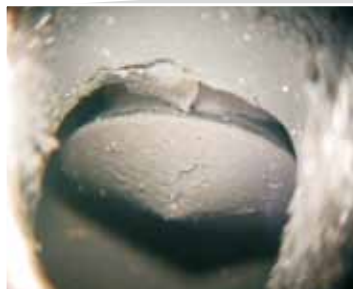
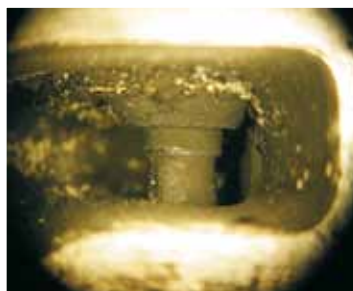
На головках или седлах установленных электрических клапанов системы EGR обнаруживаются места склеивания/нагарообразования из-за скопления маслосодержащих отложений.

В результате этого:

- Уменьшается поперечное сечение отверстия в клапане системы EGR.
- Клапан открывается или закрывается не полностью.



Клапаны системы EGR не являются причиной подобного нагарообразования.



Указания по диагностике и возможным причинам см. на оборотной стороне.

Сохраняем за собой право на внесение изменений и на отклонения в иллюстрациях.

Назначение и замена, см. действующие каталоги, компакт-диски TecDoc или же системы, базирующиеся на данных TecDoc.

\* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.



### Указания по диагностике

В случае рекламаций, ошибочных функций и повреждений, связанных с системой EGR, всегда необходимо проверять компоненты не только самой системы EGR, но и соседних систем.



Неисправности сенсоров могут повлиять на работу системы рециркуляции выхлопных газов.

У приведенных здесь клапанов системы EGR наиболее частой причиной повреждения является образование отложений на головках или седлах клапанов. Поврежденный клапан системы EGR необходимо проверить и при необходимости заменить.



В большинстве случаев благодаря обновлению программного обеспечения блока системы управления двигателем проблемы с чрезмерным нагарообразованием могут быть устранены.



*Электрический клапан системы EGR в Opel Corsa (выделен)*



Указания по проверке клапана системы EGR Вы найдете в брошюре «Service Information SI 0047».

Рекомендации по поиску неисправностей системы EGR в двигателе внутреннего сгорания Вы найдете в брошюре «Service Information SI 0038».

### Возможные причины

Возможны следующие причины образования чрезмерных отложений:

- повышенное содержание масла во впуске или наддувочном воздухе
- плохое, неполное сгорание
- ошибки в системе менеджмента двигателя
- неправильная версия программного обеспечения блока системы управления двигателем
- частый режим езды на короткие дистанции (особенно в холодное время года образуется масло-водяная эмульсия, которая попадает в систему вентиляции картера двигателя)

В рамках OBD-диагностики подобные отклонения распознаются не всегда, а иногда неверно.

Возможные причины повышенного содержания масла во впускаемом или наддувочном воздухе:

- неисправности в системе вентиляции картера (например, маслоотделитель, вентиляционный клапан двигателя)
- повышенный прорыв газов<sup>1</sup> из-за повышенного износа поршней и цилиндров
- неисправности турбоагрегата (например, изношенные подшипники, засоренная сливная смазочная линия)
- несоблюдение периодичности технического обслуживания (нерегулярная замена масла и масляного фильтра)
- применение моторного масла, качество которого не соответствует назначению
- слишком высокий уровень масла в двигателе
- изношенные уплотнения стержня клапана или направляющие клапана и вследствие этого попадание большего количества масла во впускной канал

<sup>1</sup>Прорыв газов: количество газа, которое при нормальном режиме сгорания просачивается через поршневые кольца в картер. Под действием системы вентиляции картера эти газы подаются обратно в двигатель для дальнейшего сгорания.

