



# В случае претензий к турбонагнетателям ...

## ... всегда проверять и окружение

**SERVICE  
INFORMATION**

Автомобиль	Продукт	№ PIERBURG
различные с наддувом	электропневматические преобразователи давления (EPW) электрические переключающие клапаны (EUV) вакуум-насосы	смотри каталог/компакт-диски TecDoc

**Возможные претензии:**

- потеря мощности
- толчки
- черный выхлопной дым
- автомобиль переходит на аварийный режим

В случае вышеназванных претензий дефект часто приписывают турбонагнетателю. Но возможными причинами могут быть и:

- неисправные электропневматические клапаны,
- вакуум-насос, создающий недостаточное разрежение,
- утечки в вакуумной системе.



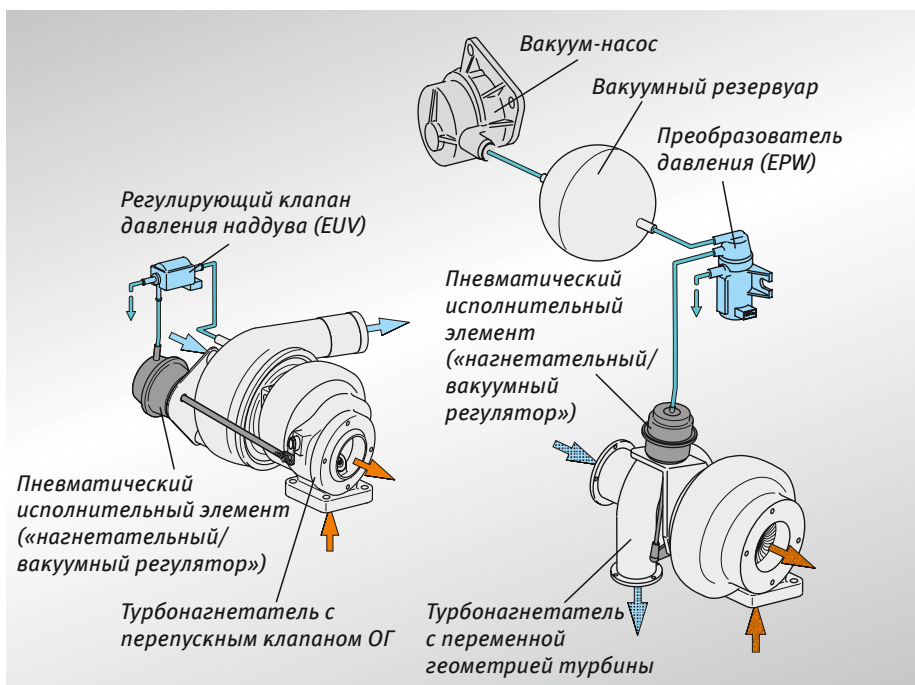
В случае претензий, которые указывают на турбонагнетатель как на источник неисправности, необходимо также всегда проверять детали в его окружении.

**Контроль**

Для контроля электропневматических клапанов смотри следующую сервисную информацию PIERBURG (SI):

EUV → SI 0050, SI 0051

EPW → SI 0065, SI 0076



Пример: турбонагнетатель с переменной геометрией турбины и EPW (выделены красным цветом) в Audi A4 TDI

Сохраняем за собой право на внесение изменений и на отклонения в иллюстрациях.

Назначение и замену см. действующие каталоги, компакт-диски TecDoc или же системы, базирующиеся на данных TecDoc.